

Tracção Eléctrica

2005 — 03



Em Portugal a Tracção Eléctrica foi divulgada através da utilização do carro eléctrico como transporte colectivo de passageiros nas principais cidades.

Na cidade do Porto em 1895 foi electrificada a Linha da Restauração, iniciando-se a construção de uma rede de transportes públicos com carros eléctricos que atingiu o seu máximo em 1958. A influência da rede de carros eléctricos no desenvolvimento urbano do Porto foi muito grande.



Na cidade de Lisboa ocorreu uma primeira tentativa de aplicação da tracção eléctrica nas linhas de transporte da Companhia Carris de Ferro de Lisboa em 1887 com a utilização de dois carros eléctricos com alimentação por baterias de acumuladores na linha de carro americano entre St. Amaro e Algés. A experiência não foi conclusiva, mas em 1901 iniciou-se a electrificação de várias linhas com carros eléctricos alimentados por linha aérea. Depois disso deu-se o crescimento da rede e a sua modernização com carros eléctricos rápidos articulados (1995) e com a reabilitação do sistema eléctrico dos antigos carros eléctricos (1995). Na actualidade existem várias linhas em funcionamento normal e turístico: 12, 15, 18, 25, 28. Existe um *Museu da Carris*, que merece ser visitado.



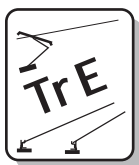
© Manuel Vaz Guedes, 2005

Sumário — 04/Out/2005

Uma Electrificação em Tracção Eléctrica: fonte de energia; veículo; retorno
Visita de Estudo: Museu do Carro Eléctrico (Massarelos, Porto)



TRACÇÃO
ELÉCTRICA



Em Março de 1904 foi inaugurada uma linha de carro eléctrico (via única) entre Sintra e Colares, concretizando a ideia de uma empresa particular de ligar Sintra ao Oceano através de uma linha de carro eléctrico. Só em Julho desse ano a linha de transporte público começou a servir a Praia das Maças. Em 1930 esta linha de carro eléctrico prolongou-se até Azenhas do Mar. Na linha circulavam carros eléctricos e atrelados abertos e fechados. Na actualidade a linha mantém-se em funcionamento durante o Verão em horário restrito.



Em Janeiro de 1911 foram inauguradas as linhas de carro eléctrico na cidade de Coimbra: ligavam a Estação Velha ao depósito na R. da Alegria; a segunda linha ligava a Estação Nova à Universidade, pelos Arcos; e a terceira linha ligava Estação Nova a S. António dos Olivais. O serviço dos carros eléctricos na cidade de Coimbra terminou em Fevereiro de 1980. Está em formação há muitos anos um Museu dos Transportes, onde poderão figurar alguns carros eléctricos conservados em depósito.



O carro eléctrico começou a circular na cidade de Braga em Outubro de 1914 e o serviço durou até 1963. O sistema eléctrico de alimentação dos carros eléctricos em corrente contínua (700 V), por via aérea, tinha uma particularidade curiosa (!): a linha aérea estava ligada ao pólo negativo, enquanto que os carris estavam ligados ao pólo positivo (!), o que provocava perdas de energia elevadas.



— MVG —